

Утверждаю:
Генеральный директор
Акционерного общества
«Учебный центр Иркутскстройтранс»

_____ Распопин В.Н.

приказ № ____ от «__» ____ 20__ г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся

1. Общие положения.

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ "Об образовании" N 273-ФЗ от 29 декабря 2012 года, уставом Акционерного общества «Учебный центр Иркутскстройтранс» (далее - АО «Учебный центр ИСТ») и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1.2 Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся принимается педагогическим советом и утверждается директором АО «Учебный центр ИСТ». Педагогический совет АО «Учебный центр ИСТ» имеет право вносить в него свои изменения и дополнения, после согласования с директором.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная аттестация и квалификационный экзамен проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического плана в изучении учебных предметов.

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на заместителя директора АО «Учебный центр ИСТ».

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала и тем.

2.3. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и поэтапную, которые включают в себя поурочное и тематическое оценивание результатов освоения материала обучающимися.

2.5. Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с учебными планами по направлениям подготовки в форме зачетов по учебным предметам.

2.6. Зачеты служат формой проверки выполнения обучающимися усвоения учебного материала.

2.3. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.

2.4. Обучающиеся, которые не могли сдать зачеты и в установленные сроки по болезни, удостоверенной медицинским документом, или по другим уважительным причинам, документально подтвержденным соответствующим предприятием (учреждением), директор АО «Учебный центр ИСТ» устанавливает индивидуальные сроки сдачи зачетов и экзаменов. Продление сроков осуществления приказом директора АО «Учебный центр ИСТ».

2.5. Зачеты могут проводиться как в устной, так и в письменной форме по билетам, утвержденным директором Автошколы, или тестовым заданиям, утвержденным в установленном порядке.

2.6. Преподавателю предоставляется право задавать обучающимся дополнительные вопросы сверх билета, а также, помимо теоретических вопросов, давать задачи и примеры, связанные с курсом. При проведении зачетов могут быть использованы технические средства.

2.7. Зачеты принимаются лицами, которым разрешено в соответствии с должностной инструкцией преподавание данной дисциплины.

2.8. В случае невозможности приема зачетов преподавателем данного потока (группы) экзаменатор назначается директором АО «Учебный центр ИСТ» из числа преподавателей, компетентных в данной дисциплине. Назначение нового преподавателя оформляется приказом директора.

2.9. Неявка на экзамен или зачет отмечается в аттестационной ведомости словами «не явился» и в случае последующего выявления неуважительности причины директором Автошколы проставляется неудовлетворительная оценка.

2.10. Результаты сдачи зачетов оцениваются отметкой «зачет» и отражаются в журнале учебной группы.

3. Содержание и организация итоговой аттестации

3.1. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена и состоит из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена.

3.2. Экзамены являются заключительным этапом изучения всей программы и имеют целью проверки знаний обучающихся по теории и выявление навыков применения полученных практических навыков

3.3. Экзамены сдаются в соответствии с учебными планами и графиками учебного процесса.

3.4. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется учреждением.

3.5. Аттестационная комиссия формируется из представителей педагогических работников и мастеров производственного обучения.

3.6. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.7. Председатель аттестационной комиссии назначается из числа педагогических работников АО «Учебный центр ИСТ».

3.8. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директора АО «Учебный центр ИСТ».

3.9. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательной программы профессиональной подготовки;
- принятие решения о уровне подготовки по результатам итоговой аттестации и выдаче обучающимся, прошедшим итоговую аттестацию, свидетельство о профессии водителя, а обучающимся не прошедшим итоговую аттестацию или получившим неудовлетворительный результат, справки об обучении;

3.10. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также требованиями образовательной программы профессиональной подготовки в части требований к содержанию и уровню подготовки обучающихся.

4. Порядок и организация итоговой аттестации (теоретический экзамен)

4.1. Теоретический экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты, утвержденные директором АО «Учебный центр ИСТ». Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям транспортных средств.

4.2. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

4.3. Экзаменаторам не разрешается:

- исправлять оценки без дополнительного подтверждения в «сноске»;
- самовольно отказывать в приеме экзамена;
- принимать экзамен без разрешения директора АО «Учебный центр ИСТ».

4.4. Во время проведения экзаменов в аудитории должны быть: рабочие программы дисциплин, аттестационная ведомость, утвержденные билеты или вопросы, вынесенные на экзамены.

4.5. Присутствие на экзаменах или зачетах лиц, не имеющих по должностной инструкции права контроля, без директора АО «Учебный центр ИСТ» не допускается.

4.6. Во время экзамена и зачета обучающиеся обязаны соблюдать установленные правила поведения и выполнения экзаменационных заданий. При нарушении правил обучающийся удаляется с экзамена или зачета, о чем делается отметка в аттестационной ведомости, свидетельствующая о не сдаче экзамена или зачета.

4.7. При проведении теоретического экзамена проверяется знание:

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- психофизиологические основы деятельности водителя;
- основы управления транспортными средствами;
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии;
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств;
- основы управления транспортными средствами соответствующей категории;
- организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

4.8. Для ответа на билет, состоящий из 20 вопросов, обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

4.9. При выставлении оценки по теоретическому экзамену применяются критерии:

- положительная оценка – «СДАЛ»;
- отрицательная оценка – «НЕ СДАЛ».

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка «СДАЛ», если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

- на 20 вопросов основного билета;
- на все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях совершения ошибки в основном билете.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется и экзамен прекращается, если кандидат в водители:

- в отведенное время при ответе на вопросы билета допустил 3 ошибки;
- в отведенное время допустил 2 ошибки в одном тематическом блоке;

- в отведенное время допустил 1 ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков;
- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц (при этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители);
- покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

Дополнительные вопросы:

При 1 ошибке

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил 1 ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».

При 2 ошибках

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил 2 ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка «СДАЛ».

4.10. Хронометраж времени осуществляется с момента раздачи билетов.

4.11. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

4.12. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для обучающихся и экзаменаторов.

4.13. Планировка и оборудование помещения, используемого для приема теоретического экзамена, должны позволять экзаменаторам осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся. В указанном помещении не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, позволяющих обучающимся выбрать правильный ответ на какой-либо из вопросов билетов.

4.14. Результаты аттестации обучающихся проставляются в аттестационной ведомости.

4.15. Обучающиеся, не согласные с оценкой их письменной экзаменационной работы, в течение двух дней после объявления оценки могут подать апелляцию директору АО «Учебный центр ИСТ».

5. Порядок и организация итоговой аттестации (практический экзамен)

5.1. Итоговая аттестация (практический экзамен) у обучающихся принимается на транспортных средствах соответствующих категорий в два этапа:

первый – на закрытой от движения площадке или автодроме;

второй – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

5.2. Первый этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством и определения возможности допуска к экзамену в условиях дорожного движения.

5.3. При проведении экзамена у обучающихся проверяются соответствующие умения и навыки управления транспортным средством:

- пользования органами управления, зеркалами заднего вида, ремнями безопасности;
- начала движения;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;

- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров;
- переключения передач (кроме ТС с автоматической трансмиссией);
- остановки в обозначенном месте;
- остановки и начала движения на подъеме;
- постановки на стоянку параллельно краю проезжей части;
- выезда в бокс задним ходом;
- проезда пешеходного перехода, регулируемого перекрестка;
- проезда нерегулируемого железнодорожного переезда;
- применения аварийной сигнализации;
- прямолинейного движения автопоезда задним ходом.

5.4. Экзамен проводится путем последовательного выполнения испытательных упражнений. Последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортного средства соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме.

5.5. При проведении экзамена выполняются следующие испытательные упражнения на автодроме:

- № 1 «Остановка и начало движения на подъеме»;
- № 2 «Змейка»;
- № 3 «Разворот в ограниченном пространстве»;
- № 4 «Параллельная парковка задним ходом»;
- № 5 «Заезд задним ходом в бокс»;
- № 6 «Повороты на 90 градусов»;

5.6. Перед началом выполнения испытательных упражнений транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении.

5.7. Посадка в транспортное средство обучающегося перед началом выполнения испытательных упражнений и высадка из него после выполнения испытательных упражнений осуществляется под руководством преподавателя.

5.8. Во время экзамена на территории автодрома не допускается движение транспортных средств, кроме используемых для приема экзаменов, и пешеходов, кроме лиц, непосредственно занятых в приеме экзаменов.

5.9. Экзаменатор устанавливает личность обучающегося, знакомит его с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

5.10. По команде экзаменатора обучающийся выполняет соответствующий комплекс испытательных упражнений в соответствии с требованиями.

5.11. На первом этапе практического экзамена для каждого испытательного упражнения, а также всего комплекса испытательных упражнений в целом определен перечень ошибок, за которые обучающемуся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

5.12. Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил все испытательные упражнения, предусмотренные комплексом, набрав при этом 4 и менее штрафных баллов.

5.13. Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется, если обучающийся набрал 5 и более штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

5.14. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.

5.15. При проведении экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применении специальных сигналов;

сигналы светофора и регулировщика;
применении аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
начало движения, маневрирование;
расположение транспортных средств на проезжей части;
скорость движения;
обгон, встречный разъезд;
остановка и стоянка;
проезд перекрестков;
пешеходные переходы и места остановки маршрутных транспортных средств;
движение через железнодорожные пути;
приоритет маршрутных транспортных средств;
пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

5.16. При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор.

5.17. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.

5.18. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

5.19. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не более 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «НЕ СДАЛ».

5.20. На втором этапе практического экзамена определен перечень ошибок, за которые обучающемуся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами.

5.21. Оценка «СДАЛ» за экзамен выставляется, если обучающийся проехал экзаменационный маршрут набрав при этом 4 и менее штрафных баллов.

5.22. Оценка «НЕ СДАЛ» за экзамен выставляется, если обучающийся проехал экзаменационный маршрут набрав 5 и более штрафных баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

5.23. Не допускается проведение экзамена в случаях, если:
экзаменатор не имеет при себе водительского удостоверения и документа на право обучения вождению соответствующей категории ТС;
транспортное средство не отвечает установленным требованиям;
испытательный маршрут не отвечает требованиям и/или условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

5.24. Порядок проведения второго этапа практического экзамена:

- экзаменатор устанавливает личность обучающегося, знакомит обучающегося с порядком проведения экзамена и системой оценки его результатов.

- перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, стояночный тормоз включен, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении.

- по команде экзаменатора обучающийся осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

- при движении по испытательному маршруту экзаменатор подает команды обучающемуся, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов).

- команды обучающемуся должны подаваться экзаменатором четко и своевременно.

Необходимо предлагать обучающемуся самому определить оптимальное место для выполнения маневра по заданию экзаменатора. Например, команды остановиться или развернуться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

- запрещается провоцировать обучающегося к каким –либо действиям в нарушение требований ПДД, курить в ТС, включать радио и другую звуковоспроизводящую

аппаратуру. Мобильные телефоны в салоне транспортного средства должны быть выключены.

- при возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения ДТП экзаменатор, находящийся за дублирующими органами управления, обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.25. Результаты аттестации обучающихся проставляются в аттестационной ведомости.

5.26. Обучающиеся, не согласные с оценкой их письменной экзаменационной работы, в течении двух дней после объявления оценки могут подать апелляцию директору АО «Учебный центр ИСТ».

6. Порядок ликвидации академической задолженности

6.1. Обучающемуся, своевременно не получившему зачеты по уважительным причинам, не успевшему пройти в полном объеме программу подготовки, по письменному заявлению на имя директора АО «Учебный центр ИСТ» сроки обучения, получения зачетов могут продляться.

6.2. Обучающиеся, получившие в процессе сдачи квалификационного экзамена, неудовлетворительные оценки имеют право пересдать квалификационный экзамен по заявлению на имя директора АО «Учебный центр ИСТ».

6.3. По заявлению обучающихся на ликвидацию академической задолженности директором АО «Учебный центр ИСТ» издаётся распоряжение о новых сроках промежуточной и итоговой аттестации.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

АО "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ИСТ", РАСПОПИН ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

13.08.24 18:51 (MSK)

Сертификат 535BDFBE54F01BCF094CB91EC01BA9EFCC9E53BF
Действует с 04.08.23 по 04.11.24